

COMUNICADO DE PRENSA

EL PROYECTO IBAGUE-HONDA-CAMBAO-MANIZALES TIENE CIERRE FINANCIERO

Un total de \$458.000.000.000 millones de pesos fueron aprobados para lograr el cierre financiero que garantiza la inversión requerida en el corredor Ibagué-Honda-Cambao-Manizales, que hace parte de los proyectos de infraestructura 4G del Gobierno Nacional, ejecutados por la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI, a través de la Concesionaria Alternativas Viales S.A.S.

Bancolombia S.A. participó de la operación con un tramo corto plazo de ciento sesenta y cinco mil trescientos millones de pesos (COP \$165.300.000.000) y un tramo en IPC por ciento dieciséis mil setecientos millones de pesos (COP \$116.700.000.000) y el Fondo de Deuda Senior para Infraestructura en Colombia CAF-AM Ashmore I ingresó a la financiación con un tramo UVR por ciento setenta y seis mil millones de pesos (COP\$176.000.000.000).

La trayectoria y fortaleza financiera local e internacional de los socios: Mota Engil (de Portugal) y Coherpa-Icein (de Colombia), fueron fundamentales durante toda la transacción.

“El cierre de la financiación representa una confirmación de que las cosas se vienen haciendo bien en el proyecto. El avance constante de las obras hizo posible obtener una financiación que traerá desarrollo y progreso para el departamento del Tolima y permitirá desarrollar y potenciar una alternativa de movilidad que comunique de forma directa la ciudad de Manizales con el centro del país, por medio de una infraestructura de transporte moderna y eficiente”, señaló Francisco Romero Ferro Gerente General de la Concesionaria Alternativas Viales.

En la actualidad el proyecto vial Ibagué-Honda-Cambao-Manizales, se encuentra en la fase de construcción, tiene un avance total del 43,55% y viene ejecutando intervenciones en aproximadamente 42 frentes de obra, generando 1.270 empleos, directos e indirectos, de los cuales el 65% son de la región.

“Con la obtención de estos recursos la concesionaria reitera su compromiso con la ejecución de vías de cuarta generación, con 256 kilómetros que se sumarán a la red vial nacional, siendo este un importante proyecto para el norte del departamento del Tolima y para el país, logrando de esta manera mejorar la conectividad, comercio, intercambio cultural, turismo, y el desarrollo económico y social”, concluyó el Ingeniero Francisco Romero, Gerente.

Concesionaria Alternativas Viales, ¡Movilizando progreso!

CONCESIONARIA ALTERNATIVAS VIALES S.A.S.

Fecha de Publicación: 16 de noviembre de 2021